

BASCULANTE SOBRE CHASSI

meia cana

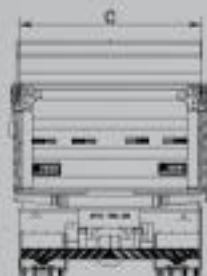


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

BASCULANTE SOBRE CHASSI



DADOS TÉCNICOS					
		14m ²	16m ²	18m ²	20m ²
A	COMPRIENTO	5.840 mm	5.840 mm	5.840 mm	6.500 mm
B	ALTURA	1.450 mm	1.690 mm	1.860 mm	1.800 mm
C	LARGURA	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm	2.470 mm

ESTRUTURA:

Chassi Tipo Monobloco construído em perfis U em aço estrutural de alta resistência com travessas horizontais dobradas em perfis tipo U dimensionadas para atender as estáticas dinâmicas do produto.

CAIXA DE CARGA:

Modelo meia cana com laterais em aço de alta resistência ao desgaste e abrasão;
Frente inclinada que proporciona melhor escoamento ao descarrego;
Laterais frisadas e reforçadas com perfis na articulação conferindo maior estabilidade e segurança ao descarrego.

TAMPA TRASEIRA:

Modelo com dois braços acionados mecanicamente por correntes, construída em chapa de aço de alta resistência ao impacto e a abrasão;
Estrutura com coluna de perfis horizontais e verticais dimensionado para as mais severas aplicações;
Mancais de articulação reforçada com pontos de lubrificações protegidos

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

SISTEMA HIDRÁULICO:

Acionamento frontal por cilindro telescópico de 04 estágios para aplicações severas;
Comando Hidráulico com bomba acoplada à tomada de força e válvula fim de curso pneumática;
Sistema acionado por comando no interior da cabine;
Reservatório de óleo de 126 litros com filtro e visor de nível;
Ângulo de Basculamento de aproximadamente 45°.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em chapa de aço aparafusado;
Para-barro de borracha
Faixas refletiva
Caixa de ferramentas
Escada lateral

OPCIONAIS:

Para-choque conforme a resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09;
Rebocador.

BITREM BASCULANTE

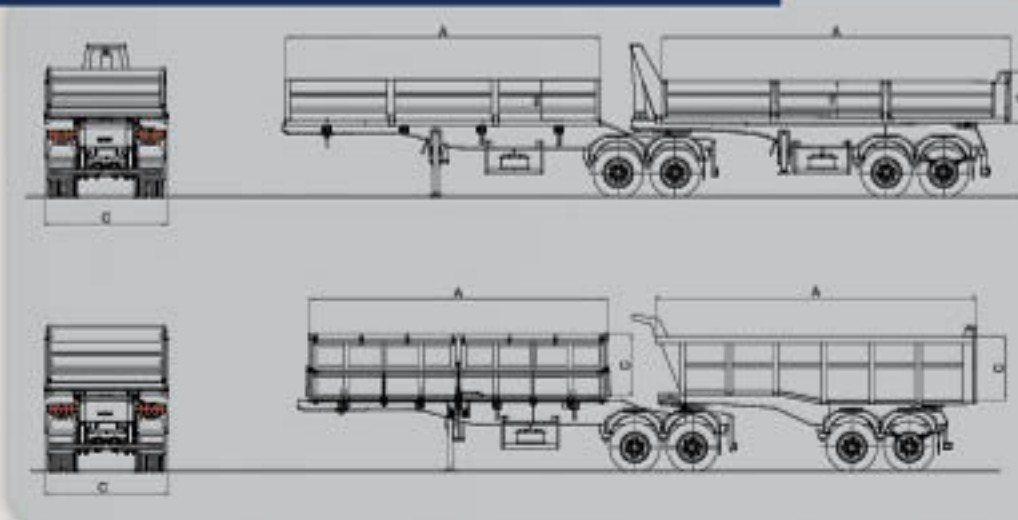


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

BITREM BASCULANTE



DADOS TÉCNICOS

BITREM HÍBRIDO		1º ELEMENTO	2º ELEMENTO
A	COMPRIMENTO	8.800 mm	7.580 mm
B	LARGURA	2.600 mm	2.600 mm
C	ALTURA	1.100 mm	1.100 mm
D	TARA APROXIMADA	6.500 Kg	5.800 Kg

DADOS TÉCNICOS

BITREM BASCULANTE		1º ELEMENTO	2º ELEMENTO
A	COMPRIMENTO	6.470 mm	6.970 mm
B	LARGURA	2.600 mm	2.600 mm
C	ALTURA	1.345 mm	1.370 mm
D	TARA APROXIMADA	6.500 Kg	5.800 Kg

CHASSI:

Longarinas tipo "I" em chapa aço estrutural de alta resistência, interligadas por travessas, atendendo solicitações estáticas dinâmicas;
Base reforçada para pino ret.

CAIXA DE CARGA:

Semirreboque basculante dianteiro - com operação de basculamento lateral através de cilindro hidráulico, colocando esta à 45° de inclinação para descarga;
Revestimento em chapa aço estrutural de alta resistência, com contênis superior tipo "G" e reforços laterais tipo "U";
Porta de descarga lateral esquerda, sendo a superior dividida em duas partes com dobradiças, e a inferior em uma só peça com abertura e fechamento hidráulico;
Semirreboque basculante traseiro - confeccionado em chapa de aço estrutural com extremidades arredondadas, reforços laterais e colunas tipo "U", fundo tipo monobloco e basculamento traseiro através de cilindro hidráulico;
Grades laterais articuláveis/removíveis (para o modelo Bitrem Basculante Híbrido).

SUSPENSÃO:

Suspensão mecânica universal de 2 (dois) eixos tubulares;
Sistema de freio, ar comprimido 16,5 x 8";
Duas linhas de alimentação (serviço e emergência), conforme Resolução do CONTRAN, garantindo segurança ao sistema;
Sistema de frenagem ABS.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer antirrusto, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Suporte vertical mecânico (pés de apoio);
Porta estepe duplo tipo cesto;
Para-choque conforme a resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09;
Para-lama plástico injetado
Para-barro de borracha nos para-lamas;
Escada frontal;
Caixa de ferramentas;
Conete para água;
18 rodas para pneus sem câmara

OPCIONAIS:

Comando hidráulico no caminhão trator
Arcos para lona e lona plástica
Pneus.

Conjunto Arthur Tavares de Melo, s/n - Ibiranga - Itambé - PE
metalurgicamgs@metalurgicamgs.com.br

(83) 3289-1252 | (83) 3289-1018 | (83) 3289-1090
www.metalurgicamgs.com.br

CARROCERIA CANAVIEIRA

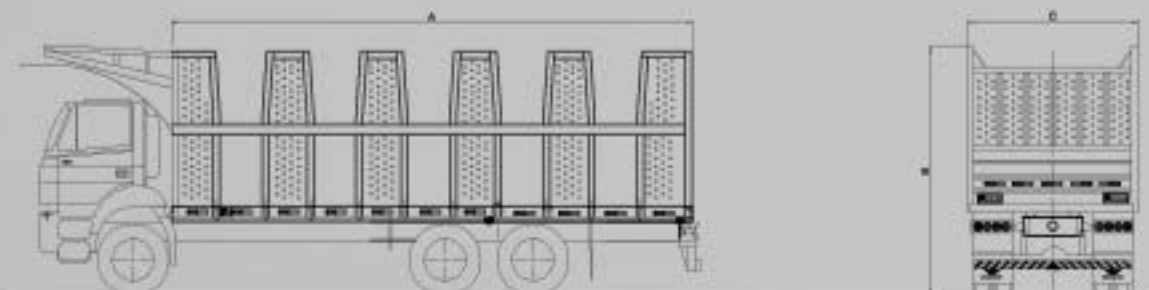
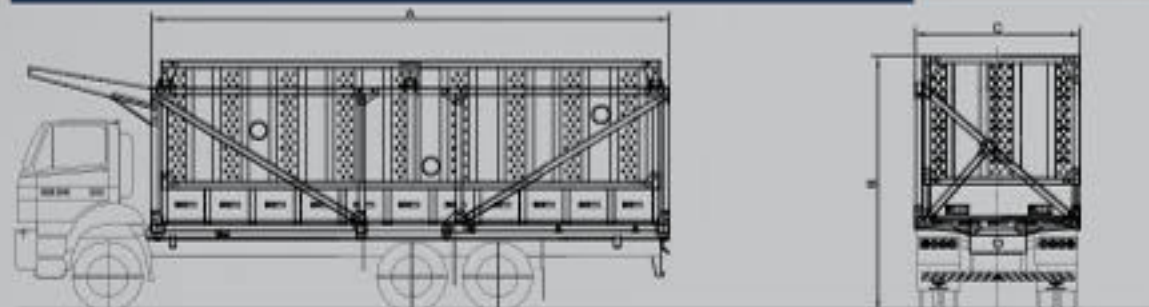


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
R. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CARROCERIA CANAVIEIRA



DADOS TÉCNICOS		
CARROCERIA CANA PICADA		
A	comprimento	8.200 mm
B	altura do solo	4.000 mm
C	largura	2.600 mm

DADOS TÉCNICOS		
CARROCERIA CANA INTEIRA		
A	comprimento	8.200 mm
B	altura do solo	4.000 mm
C	largura	2.600 mm

PLATAFORMA:

Composta de longarinas tipo "U" em chapa de aço estrutural de alta resistência.

CARGA DE CARGA:

Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa de aço estrutural de alta resistência;
Laterais com fúrios reforçados internamente com travas mão francesa tipo "U";
Plataforma fixada por abraçadeiras ou chapas parafusadas no chassi do veículo;
Sistema elétrico conforme resolução do CONTRAN.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em chapa de aço aparafusado;
Para-barro de borracha;
Faixa refletivas;
Jogo de cabos de aço para descarga;
Protetor de cabine;
Ganchos de arraste nas laterais;
Catracas para amarração de carga.

OPCIONAIS:

Jogo de correntes substituindo os cabos de aço;
Fechamento intermitente em chapa estampada ou lisa (para modelo carroceria cana inteira);
Painel traseiro abrindo lateralmente para acesso e transporte de equipamentos (para modelo carroceria cana inteira);
Para-choque conforme a resolução 152/03;
Engate automático para caminhão;
Instalação de ar para caminhão.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

CARROCERIA CARGA SECA

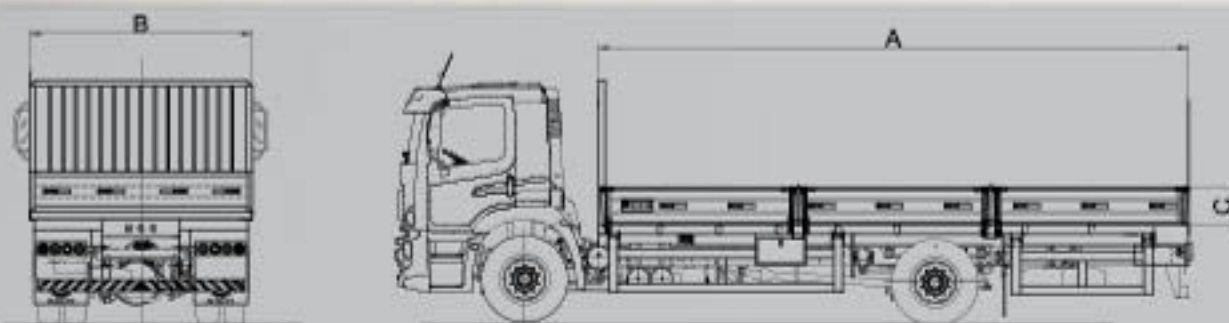


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CARROCERIA CARGA SECA



DADOS TÉCNICOS

DADOS TÉCNICOS		
A	COMPRIMENTO	3.000 A 10.000 mm
B	LARGURA	1.800 A 2.600 mm
C	ALTURA	400 A 800 mm

PLATAFORMA:

Longarinas em perfil "Z" dobrado em chapa interligado na parte central por travessas passantes em perfil "U"; Corrimão lateral em perfil "U" interligado a longarina por travessas passantes com pinos nas laterais para amarração de carga.

ASSOALHO:

Em chapa xadrez.

GIGANTE:

Construído em perfil "U" dobrado de chapa com chapa na altura de acordo com a cabine restante em perfil montada vertical.

GRADES:

Construídas em chapa de aço estampada removíveis.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial jateamento com granalha de aço, fundo primer e pintura final em PU na cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em chapa de aço aparafusado;
Para-barro de borracha
Faixas refletiva
Caixa de ferramentas

OPCIONAL:

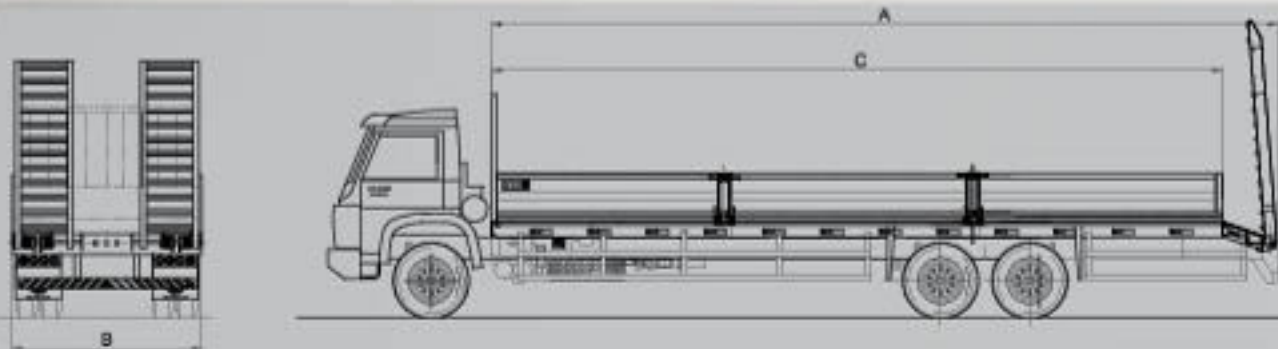
Para-choque conforme resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09

CARROCERIA PRANCHA



www.metalurgicamgs.com.br

METALÚRGICA
MGS
M. COMPANHIA S.A. SCS
Índio cada vez mais longe



DADOS TÉCNICOS		
A	comprimento	6.000 a 11.500 mm
B	altura do solo	2.600 a 3.000 mm
C	largura	5.170 a 10.670 mm

PLATAFORMA:

Longarina em Perfil "U" interligada por travessas com espaçamento reduzido entre si, quadro lateral em Perfil "U" enrijecido interligando as longarinas por travessas cônicas.

ASSOALHO:

Prancha de madeira Esp. 50 mm fixado nas travessas no sentido longitudinal da Plataforma.

GIGANTE:

Construído em perfil "U" dobrado, com chapa na altura de acordo com a cabine e o restante em perfil montado vertical.

RAMPAS TRASEIRAS:

Duas Rampas estruturadas para acesso a Plataforma, montada sobre mancais e pinos de articulações com acionamento por molas para facilitar a operação.

GRADES LATERAIS:

Grades tipos articuladas/removíveis confeccionadas em chapa de aço ASTM-A36 com reforço em perfil "U".

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em chapa de aço aparafusado;
Para-barro de borracha;
Faixa refletiva;
Caixa de ferramentas;
Suporte de pé mecânico (manual)
Argolas de aço reforçado e catracas para amarração da carga, distribuída ao longo das laterais;

OPCIONAL:

Kit de acionamento hidráulico para as rampas traseira;
Para-choque conforme resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09

REBOQUE CANAVIEIRO

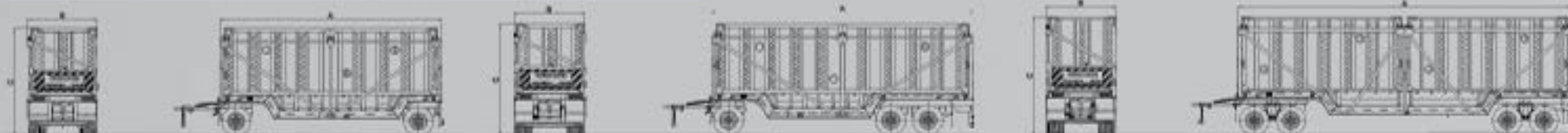


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
R. CONCEIÇÃO SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

REBOQUE CANAVIEIRO



	DADOS TÉCNICOS	2 EIXOS	3 EIXOS	4 EIXOS
A	comprimento	8.300 mm	9.500 mm	12.500 mm
B	largura	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
C	altura	4.400 mm	4.400 mm	4.400 mm

D	volume de carga	35,7 m³	62 m³	81 m³
E	PBT homologada	20.000 kgf	27.000 kgf	34.000 kgf
F	tara aproximada	8.500 kg	9.500 kg	12.500 kg

PLATAFORMA:

Composta de longarinas tipo "Z" em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica com reforço na aba inferior em chapa de aço, interligadas por travessas tipo "G", reforçadas na região traseira para suspensão e dianteira para fixação da mesa giratória (rala).

CAIXA DE CARGA:

Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa, sendo a parte superior com chapa estampada;
Laterais com fueiros reforçados internamente com travas tipo mão francesa tipo "U";
Assoalho de chapa sobre a região da suspensão e mesa giratória.

MESA GIRATÓRIA:

Quadro tipo "U" em chapa de aço de alta resistência mecânica;
Travamento por travessas transversais dobrado de chapa;
Cambão construído de perfil tubular em chapa com travamento transversal tipo "U", ponteira de diâmetro 50mm em aço forjado com amortecimento de borracha para absorção de impacto, mola de sustentação e corrente com gancho de segurança.

SUSPENSÃO:

Suporte de molas estampadas reforçadas em chapa de aço de alta resistência mecânica;
Eixos tubulares redondos;
Sistema de freio, ar comprimido 16,5 x 8";
Duas linhas de alimentação (serviço e emergência), conforme Resolução do CONTRAN, garantindo segurança ao sistema;
Sistema de frenagem ABS.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em chapa de aço aparafusado;
Para-barro de borracha;
Para-choque traseiro fixo;
Faixas refletivas;
Jogo de cabos de aço para descarga;
Ganchos de arraste nas laterais;
02 Eixos: 08 Rodas para pneus;
03 Eixos: 12 Rodas para pneus;
04 Eixos: 16 Rodas para pneus;
Porta documentos com tampa de PVC;
Faixa traseira indicativa de veículo longo;
Catracas para amarração da carga;
Engate automático.

OPCIONAIS:

Suspensão tipo BOOGIE, para Reboque de versão de 03 ou 04 eixos.
Pneus

REBOQUE TRANSBORDO

cana picada

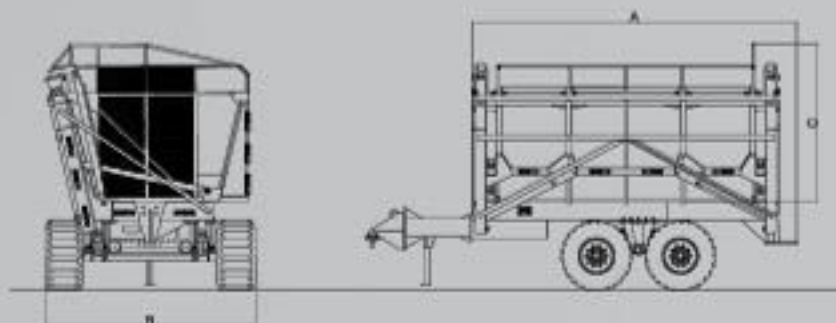


www.metalurgicamgs.com.br

 METALÚRGICA
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

REBOQUE TRANSBORDO CANA PICADA



DADOS TÉCNICOS

		10m ³
A	COMPRIMENTO	5330 mm
B	LARGURA	3460 mm
C	ALTURA	1650 mm
D	TARA APROXIMADA DO EQUIPAMENTO	8320 Kg

ESTRUTURA:

Chassis ultra reforçado duplo, construído com Longarinas dobradas em perfil U com reforço interno;
Caixa de carga construída com tubos estruturais sem solda, chapas expandidas nas laterais e chapas perfuradas no fundo, sendo a lateral de escoamento em chapa lisa, composta ainda por 5 dobradiças para Basculamento.

SUSPENSÃO:

Do tipo "boogie" reforçada com eixo central de grande bitola e rodas interligadas por eixos.

SISTEMA DE BASCULAMENTO:

Composto por 1 par de cilindros com a função de elevação e 1 par com a função de Basculamento lateral, alimentados pelo próprio sistema hidráulico do trator, sendo em alguns casos necessário adicionar reservatório extra de óleo.

FREIOS:

Freios Master com Spring Break nas 02 (duas) rodas traseiras

PNEUS:

Pneus 600/50 x 22,5 de baixa pressão e alta flutuação.

ENGATE:

Tipo Bola ou Ponteira.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente

SEMIRREBOQUE BASCULANTE

03 eixos distanciados

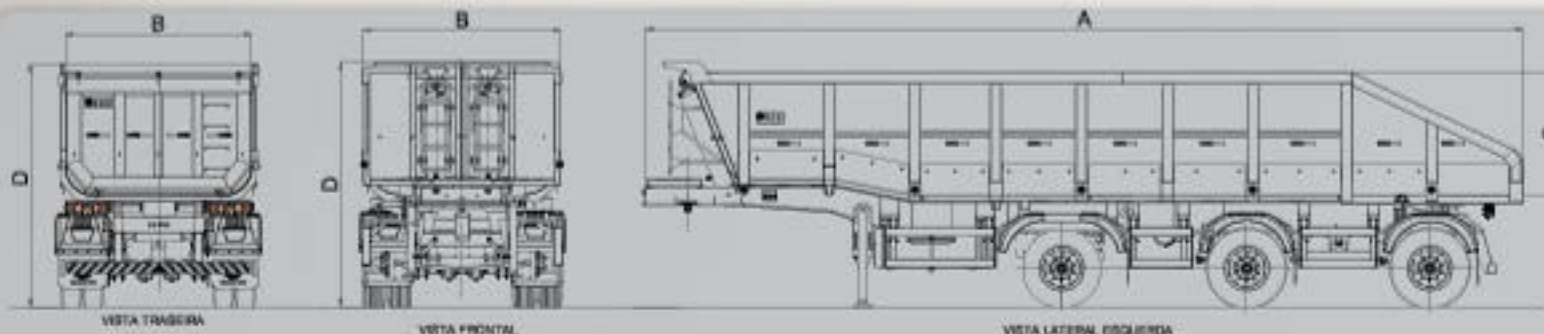


www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. DONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SEMIRREBOQUE BASCULANTE 03 EIXOS DISTANCIADOS



DADOS TÉCNICOS		
MODELO REBAICADO		30 m ³
A	comprimento	11.530 mm
B	largura	2.600 mm
C	altura	1.600 mm
D	altura do solo	3.070 mm
E	tara aprox. do equip.	10.000 kg

PLATAFORMA:

Composta de longarinas central tipo "I" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas tipo "G";
Mesa de acoplamento em chapa de aço com 2 (duas) posições para o pino rei de flangeado em aço forjado, conforme norma NBR 5548.

CAIXA DE CARGA:

Revestida em chapa de alta resistência mecânica com os cantos arredondados, reforçada por costelas tipo "U".
Painel frontal reforçado externamente por vigas tipo "U", chapa para fixação do mancal da haste do cilindro de basculamento.
Protetor de cabine.
Tampa traseira com reforços externo tipo "U" e travas automáticas na parte inferior da tampa.

SISTEMA HIDRÁULICO:

Alta performance projetado para a capacidade do equipamento, composto de (02) cilindros telescópio proporcionando maior estabilidade na operação de descarrego com pressão máxima de trabalho de 170 Bar 45° de ângulo de descarrego.

SUSPENSÃO:

Três eixos distanciados sendo o 1º eixo pneumático com sistema direcional e o 2º e 3º eixos tipo balancim com suporte de molas estampados reforçados.
Feixes de molas semielíptico.
Eixos tubulares redondos.
Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.
Sistema de frenagem ABS.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em plástico injetado;
Para-barros de borracha nos para-lamas;
Para-choque conforme a resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09;
Suporte vertical mecânico (pés de apoio);
Escada frontal;
Caixa de ferramentas;
Corote para água;
13 Rodas;
Porta estepe frontal;
Faixas refletivas;
Pinos distribuídos ao longo das laterais e traseira para amarração de lona.

OPCIONAIS:

Comando hidráulico no caminhão trator
Arcos para lona e lona plástica
Pneus.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

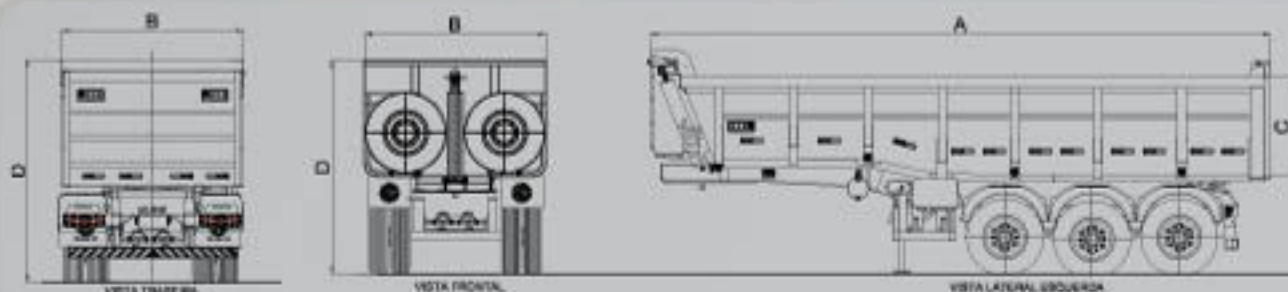
SEMIRREBOQUE BASCULANTE

03 eixos



www.metalurgicamgs.com.br

MGS METALÚRGICA
MGS
R. DONALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe



DADOS TÉCNICOS			
	MODELO REBAIXADO	25m ³	30m ³
A	comprimento	8.900 mm	8.900 mm
B	largura	2.600 mm	2.600 mm
C	altura	1.400 mm	1.650 mm
D	altura do piso	1.830 mm	3.030 mm
E	tara aprox. do equip.	8.200 Kg	8.600 Kg

PLATAFORMA:

Composta de longarinas central tipo "I" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas tipo "G";
Mesa de acoplamento em chapa de aço com 2 (duas) posições para o pino rei de flangeado em aço forjado, conforme norma NBR 5548.

CAIXA DE CARGA:

Revestida em chapa de alta resistência mecânica com os cantos arredondados, reforçada por costelas tipo "U".
Painel frontal reforçado externamente por vigas tipo "U", chapa para fixação do mancal da haste do cilindro de basculamento.
Protetor de cabine.
Tampa traseira com reforços externo tipo "U" e travas automáticas na parte inferior da tampa.

SISTEMA HIDRÁULICO:

Alta performance projetado para a capacidade do equipamento, composto de cilindros telescópio 5º estágio com pressão máxima de trabalho de 170 Bar 45° de ângulo de descarrego.

SUSPENSÃO:

Três eixos tipo balancim com suporte de molas estampados reforçados.
Feixes de molas semielíptico.
Eixos tubulares redondos.
Sistema de freio, ar comprimido 16,5 x 8";
Duas linhas de alimentação (serviço e emergência), conforme Resolução do CONTRAN, garantindo segurança ao sistema;
Sistema de frenagem ABS.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Para-lamas em plástico injetado;
Para-barros de borracha nos para-lamas;
Para-choque conforme a resolução 152/03;
Protetor lateral conforme a resolução 323/09;
Suporte vertical mecânico (pés de apoio);
Escada frontal;
Caixa de ferramentas;
Corote para água;
13 Rodas;
Porta estepe frontal;
Faixas refletivas;
Pinos distribuídos ao longo das laterais e traseira para amarração de lona.

OPCIONAIS:

Comando hidráulico no caminhão trator
Arcos para lona e lona plástica
Pneus.

SEMIRREBOQUE PRANCHA

pescoço estendido



www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe



	DADOS TÉCNICOS	2 EIXOS	3 EIXOS
A	comprimento	10.100 mm	15.750 mm
B	altura do solo aprox.	1.210 mm	1.210 mm
C	largura	3.000 mm	3.000 mm
D	tara aprox. do equip.	8.000 kg	10.000 kg

PLATAFORMA:

Área de transporte útil sobre a região do pescoço, proporcionando maior área útil e menor comprimento total do semirreboque;
 Inclinação facilitando o carregamento e descarregamento;
 Composta de longarinas central tipo "I" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas tipo "G";
 Assoalho de madeira fixado longitudinalmente e sobre os pneus coberto com chapa reforçada cravada com barras antiderrapante;
 Mesa de acoplamento com pino rei flangeado de aço forjado, conforme norma NBR 5548 e revestida na parte superior e inferior com chapa de aço;
 Rampas traseira com molas para facilitar operação, composta de vigas tubulares dobrado de chapa de alta resistência mecânica, interligadas por travessas e com cantoneiras dobradas de chapa montadas transversalmente.

SUSPENSÃO:

Tipo balancim com suporte de molas estampadas em chapa de aço de alta resistência mecânica;
 Eixos tubulares redondos;
 Sistema elétrico conforme Resolução do CONTRAN;
 Sistema de freio, ar comprimido 16,5 x 8";
 Duas linhas de alimentação (serviço e emergência), conforme Resolução do CONTRAN, garantindo segurança ao sistema;
 Sistema de frenagem ABS.

ACESSÓRIOS:

Para-barros de borracha;
 Para-choque conforme a resolução 152/03;
 Faixas refletivas;
 Argolas de aço reforçado e catracas para amarração da carga, distribuída ao longo das laterais;
 Placa com faixa traseira indicativa de veículo longo;
 Porta estepe para 02 pneus, sobre o pescoço;
 Cinta prendedora das rampas na posição de tráfego;
 Caixa de ferramentas;
 Suporte vertical mecânico (pé de apoio);
 02 Eixos: 09 Rodas para pneus;
 03 Eixos: 13 Rodas para pneus;

OPCIONAIS:

Kit de acionamento hidráulico para rampa;
 Pneus;
 Suporte vertical hidráulico (pé de apoio).

ACABAMENTO:

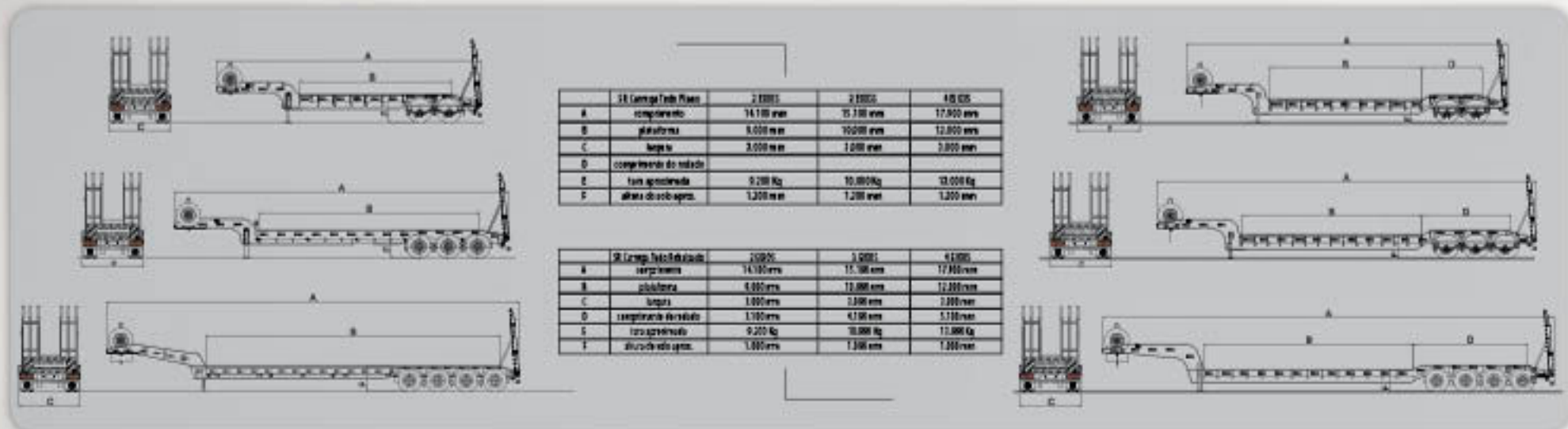
Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

SEMIRREBOQUE PRANCHA



www.metalurgicamgs.com.br

 **METALÚRGICA**
MGS
M. GONÇALVES SANTOS
Indo cada vez mais longe



PLATAFORMA:

Composta de longarinas central tipo "T" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas tipo "G";
 Assoalho de madeira fixado longitudinal e sobre os pneus coberto com chapa reforçada cravada com barras antiderrapante;
 Mesa de acoplamento com pino rei flangeado de aço forjado, conforme norma NBR 5548 e revestida na parte superior e inferior com chapa de aço;
 Rampas traseira com molas para facilitar operação, composta de vigas tubulares dobrado de chapa de alta resistência mecânica, interligadas por travessas e com cantoneiras dobradas de chapa montadas transversalmente.

SUSPENSÃO:

Tipo balanço com suporte de molas estampadas em chapa aço de alta resistência mecânica
 Eixos tubulares redondos
 Sistema elétrico conforme Resolução do CONTRAN.
 Sistema de freio, ar comprimido 16,5 x 8";
 Duas linhas de alimentação (serviço e emergência), conforme Resolução do CONTRAN, garantindo segurança ao sistema;
 Sistema de frenagem ABS.

ACABAMENTO:

Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anticorrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ACESSÓRIOS:

Para-barris de borracha;
 Para-choque conforme a resolução 152/03;
 Fitas refletivas;
 Argolas de aço reforçado e catriças para amarração da carga, distribuída ao longo das laterais;
 Placa com falsa traseira indicativa de veículo longo;
 Porta estepe para 02 pneus, sobre o pescoço;
 Onda prendedora das rampas na posição de tráfego;
 Caixa de ferramentas;
 Suporte vertical mecânico (pé de apoio);
 02 Eixos: 09 Rodas para pneus;
 03 Eixos: 13 Rodas para pneus;
 04 Eixos: 17 Rodas para pneus.

OPCIONAIS:

Kit de acionamento hidráulico para rampa;
 Versões plataforma plano ou rebatado;
 Pneus;
 Suporte vertical hidráulico (pé de apoio).