

REVISTA



METALÚRGICA
MGS
M. GONÇALVES SANTOS

Ano 1
Nº 1
Edição gratuita

QUASE TRÊS DÉCADAS DE HISTÓRIA

Sr. Manoel de Zúmirra

Saiba tudo sobre o que a MGS está fazendo na região Nordeste para conquistar novos mercados e ampliar sua área de atuação. Novas tecnologias, processos de trabalho, implementação de sistemas de qualidade, uma nova era para esta empresa que vem ganhando a confiança dos maiores clientes do Brasil.



EDITORIAL

A criação desta revista tem o intuito de fazer chegar a você, nosso cliente em potencial, todo o traçado desta empresa, e a energia que foi depositada aqui durante anos de trabalho com afinco e dedicação. Através da evolução, ano após ano, a cada novo conhecimento adquirido e tecnologia implementada. Toda nossa experiência está à disposição agora e sempre, pois a missão da dessa empresa é melhorar a capacidade dos produtos oferecidos aos nossos clientes com soluções para implementos rodoviários. A MGS é uma empresa que precisa ser, e será, conhecida Brasil a fora porque nossa evolução continua elevando a qualidade dos transportes de carga na região Nordeste e em todo o Brasil.

Somos uma empresa que saiu do nada, que começou a evoluir a partir a própria necessidade de transportar um objeto daqui até ali. Um empresa que soube observar seus concorrentes e trabalhar com admiração a fim de chegar em um bom nível de execução em tudo que fazemos, até o ponto de nos lançarmos ao mercado, entre as grandes empresas do Brasil, como estamos fazendo nesse momento da MGS Metalúrgica. Nossa criação chegou longe e cresceu para ser fonte de renda para muitos trabalhadores da nossa região. Isso aconteceu com muito esforço e dedicação de todos, com a competência e o interesse genuíno em fazer sempre o melhor possível.

O ano de 2010 será importante para a MGS. Nosso planos são audaciosos. Estamos estabelecendo novas linhas de ação e, com certeza, vamos conquistar novos mercados. A ampliação da nossa planta visa essas conquistas. Vamos por o pé na estrada, assim como nossos produtos.

EXPEDIENTE

Metalúrgica MGS

Conjunto Arthur Tavares de Melo,
s/n - Ibiranga - Itambê - PE

Fone: (83) 3289-1018 / 3289-1043 / 3289-1252

Fax: 3289-1090

email: metalurgicamgs@metalurgicamgs.com.br

www.metalurgicamgs.com.br

Presidente: Manoel Gonçalves Santos

Gerente Administrativa - Mablene Gonçalves

Gerente de Informática - Magno Gonçalves

Engenheiro de Produção - Manoel Gonçalves dos Santos Júnior

Corpo Editorial - Superliga 66

Redação - Eduardo Cury

Projeto Editorial - Leonardo Visotto

Tiragem: 1.000 exemplares

Impressão: Gráfica JB

Revista de distribuição gratuita



Mabiene Gonçalves - Gerente Administrativa

Hoje a MGS está preparada para atender novos mercados, tanto regional quanto o mercado nacional.

Em 2010, com a ampliação do nosso parque fabril estaremos ainda mais aptos para suprir a demanda crescente do mercado de transportes rodoviários.

Aeroid Gomes - Encarregado de Assistência Técnica

Eu comecei na MGS há 18 anos e hoje tenho 2 filhos trabalhando na empresa. Ver a empresa crescer é motivo de orgulho pois, nós colaboradores, vemos a preocupação com segurança e qualidade empregadas em todas as etapas do processo produtivo por parte da equipe de gestores.



Magno Gonçalves - Gerente de Informática

Todo nosso sistema é integrado, todos os departamentos trabalham em rede com softwares e aplicativos de gestão que servem para aumentar a agilidade e organização dos processos. Com certeza isso acaba refletindo na qualidade do atendimento junto aos clientes.

Manoel Gonçalves dos Santos Júnior - Engenheiro de Produção

Estamos inaugurando mais um galpão fabril onde vamos aumentar em 30% nosso potencial produtivo. Esse galpão conta com modernos equipamentos como uma ponte rolante com quinze toneladas de capacidade.



AS ESTRADAS POR ONDE JÁ ANDAMOS.



há 27 anos tinha início uma história de sucesso. A Metalúrgica MGS começava a trilhar um caminho de conquistas e desenvolvimento de produtos de qualidade. Com ênfase em aprimoramento tecnológico e compromisso com a excelência, Manoel Gonçalves dos Santos deu início a um projeto de vida que mudou a história do município de Itambé, em Pernambuco, onde nasceu a MGS. Geração de emprego e renda sempre foi uma das primeiras preocupação da empresa muito antes de existir o conceito moderno de Responsabilidade Social.

A MGS desbravou o mercado de transporte canavieiro na sua região e expandiu suas atividades para vários estados do Brasil. Desde a primeira manufatura de carroções até os modernos reboques e carrocerias atuais, houve uma grande evolução conceitual, que mostra toda a preocupação e investimento tecnológico empregados na sua linha de produção. A MGS chega à modernidade com um padrão de qualidade a ser seguido como exemplo por todo o mercado sucroalcooleiro nordestino.



Com o crescimento da MGS Metalúrgica veio a necessidade de ampliar o tamanho da sua planta fabril. Hoje a indústria conta com uma área de 40.000m², gera 150 empregos diretos e seus equipamentos e máquinas passam por constante aperfeiçoamento, a fim de melhorar o processo produtivo da empresa, sempre visando a melhoria dos serviços e a satisfação dos clientes.



Entrevista



Manoel Gonçalves do Santos
Diretor

Como a MGS começou e quanto tempo demorou para o senhor chegar a onde está, com uma empresa moderna e competitiva?

MGS – Pela perseverança, honestidade e fé em acreditar firmemente nos meus sonhos. Perdi meu pai, José Severino Gonçalves, aos 5 anos de idade. Ele nos deixou apenas os princípios e valores de um homem trabalhador e simples. Devido a essa perda, ainda criança comecei a trabalhar para ajudar a minha mãe, Zulmira Joaquina da Conceição e minha irmã. Fiz apenas os estudos primários. Não completei devido à grande dificuldade que a vida me impôs. Sai da cidade onde nasci em busca de trabalho. Trabalhei como funcionário de algumas empresas conceituadas como ajudante de mecânico, mas sempre acreditava em meus sonhos e tinha uma sede de aprender tudo que me despertava a curiosidade. Foi uma caminhada difícil e de longos anos de trabalho e dedicação, mas como todo sonhador sempre acreditei que podia muito mais. Em 1979, dei início a uma pequena oficina mecânica, chamada de Oficina São Jorge, com a fabricação de portões, mas não era tudo, querendo mais, sempre dizia um dia que comprar uma guilhotina posso dizer que

tenho uma metalúrgica, comecei a fabricar carroções de 1 e 2 eixos para transporte de cana. Na época era tracionado por trator. No começo éramos apenas eu e um ajudante. Levávamos um mês para fabricar uma unidade. Trabalhando sempre no intuito de melhor satisfazer meus clientes, e, conquistar mercado. Implementei em 1983, novas soluções para o transporte do setor canavieiro da região. Com o reconhecimento dos produtos e comprometimento nasce a marca MGS há quase três décadas no mercado.

“Não basta apenas gerar emprego tem que ter o reconhecimento e o respeito ao próximo.”

O que significa para o senhor gerar mais de 150 empregos diretos na sua empresa?

MGS – Não basta apenas gerar emprego tem que ter o reconhecimento e o respeito ao próximo. A oportunidade de poder ajudar a 150 famílias é muito gratificante. Sempre procuro proporcionar a satisfação dos colaboradores; dessa forma eles

Com 65 anos completados, conhecido popularmente como Manoel de Zulmira, de origem humilde, Manoel Gonçalves dos Santos tem uma vida de trabalho com valores e experiência sempre presentes ao longo dos anos.

Um sonhador vitorioso em suas lutas, deu passos significativos com seu espírito empreendedor e muita disposição. É diretor da empresa MGS.

A entrevista abaixo retrata uma trajetória extraordinária de incansável trabalho, perseverança, honestidade, simplicidade, dedicação e sucesso. São quase três décadas de uma história admirável.

desempenham suas atividades com mais dedicação e disciplina. Temos colaboradores com mais de 20 anos de MGS. Acho que é sinal de que estamos trilhando o caminho certo.

Seus funcionários dizem que sua empresa é uma grande família. Qual o segredo de crescer com uma empresa familiar?

MGS – Não tem segredo. A palavra chave é “humildade e respeito ao próximo”. Passo o dia todo mantendo contato direto em todos os setores da empresa. Do chão de fábrica ao setor administrativo. Todos têm acesso a mim, vão a minha sala. Isso é muito importante porque acabo conhecendo um pouco do perfil de cada um e suas necessidades. Gosto desse contato e sei que posso passar muito do meu conhecimento para meus colaboradores e eles sabem que podem contar comigo. A minha empresa é feita de capital humano e o sucesso da MGS é o sucesso de todos.

Quais as principais qualidades dos seus produtos?

MGS – A MGS tem uma missão que é projetar, desenvolver e oferecer soluções integradas para o transporte de cargas de forma

inovadora e com o menor custo de manutenção. Esse é o nosso grande diferencial.

"Crescemos muito, mas sempre acredito que podemos fazer mais. Estamos nos superando a cada dia..."

Quem é o cliente da MGS? Por que ele a escolhe?

MGS – Hoje a nossa carteira de clientes é bem diversificada. De pessoas físicas às jurídicas, escolhem os nossos produtos por acreditar na competência, qualidade, ética, seriedade, flexibilidade da nossa equipe. Já atuamos em diversos segmentos, contamos com uma ampla linha de implementos rodoviários para o transporte de cargas como Reboque, Semirreboque e carroceria canavieira, Reboque Dolly, Bitrem, Rotrem e Basculante sobre chassi, Carrega tudo, Tanque agrícola e Roll on Roll off.

Até onde o senhor sonha que a MGS pode chegar como empresa do ramo de transportes rodoviários?

MGS – Crescemos muito, mas sempre acredito que podemos fazer mais. Estamos nos superando a cada dia. Recentemente inauguramos um galpão com ponte rolante com 15 toneladas de capacidade, implantamos novas tecnologias como a máquina de corte de plasma e compramos mais uma área para a

ampliação do nosso parque fabril. Tenho certeza que esse é o caminho e que essa história de sucesso será marcada pela vitória de uma equipe que trabalha unida e com um único objetivo de sermos referência do setor em que atuamos.

Qual sua maior realização frente a MGS?

MGS – Acho que a maior realização foi transformar uma pequena oficina em uma empresa reconhecida e respeitada do setor na região nordeste e que vem, a cada ano, conquistando novos mercados, gerando emprego, qualificando mão-de-obra, e acima de tudo, contribuindo com a melhoria da qualidade de vida da pequena cidade onde nasceu a marca MGS.

"Não tem segredo. A palavra chave é humildade e respeito ao próximo. Passo o dia todo mantendo contato direto em todos os setores da empresa. Do chão de fábrica ao setor administrativo."

Como define a empresa MGS, há quase três décadas no mercado?

MGS – Para mim é como estivesse só há três anos, o que passou e foi conquistado até hoje é resultado da soma de minha história de vida. Sempre passo para os meus filhos que nunca esqueçam que para uma base sólida temos que trazer junto os

valores e princípios de um homem trabalhador, simples e que nunca desista de seus sonhos por mais difícil que seja. Sonhar é alimentar a esperança de que nada é impossível. O crescimento da empresa se une a minha vida e da minha família.

Qual é a meta da MGS nos próximos anos?

MGS – Nossas metas são arrojadas. Com a aquisição da nova área para ampliação do parque fabril, temos projetos em andamento para a implantação de novos meios tecnológicos como: cabine de jateamento e pintura em série, e robôs para solda. Com certeza isso garantirá mais qualidade, melhor resultado final para nossos clientes e aumento significativo de até 30% na geração de novos negócios.

O crescimento do Nordeste é impressionante. Como a nossa região deve lidar com esse crescimento, em sua opinião?

MGS – A nossa região é muito rica, em diversos setores culturais, produtivos. Sabemos que ainda tem grande dificuldade de infraestrutura, mas o crescimento econômico da região nordeste é um dos destaques. Há muitas empresas vindo para cá, e o Nordeste é o segundo maior produtor de cana-de-açúcar. Isso faz com que haja uma crescente demanda no setor em que atuamos, com geração de novos negócios e oportunidades na região para a expansão de outros segmentos.



REBOQUE CANAVIEIRO CANA PICADA - BASCULAMENTO LATERAL

DUAS SOLUÇÕES EM UM SÓ PRODUTO



EQUIPAMENTO DESENVOLVIDO COM AÇO DE ALTA QUALIDADE, GARANTINDO RESISTÊNCIA, DURABILIDADE, CONFIABILIDADE E FLEXIBILIDADE DE TRANSPORTE PARA CANA PICADA OU CANA INTEIRA COM MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO.



Conheça toda a linha de produtos da MGS nas próximas páginas.

REBOQUE CANAVIEIRO



PLATAFORMA

• Composta de longarinas com perfil "Z" em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica com reforço na aba inferior em chapas de aço, interligadas por travessas em perfil "G" reforçadas na região traseira para suspensão e dianteira para fixação da mesa giratória (rala), atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.

CAIXA DE CARGA

• Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa, sendo a parte superior com chapa estampada.
• Laterais com fustes reforçados internamente com travas tipo mão francesa em perfil "U".
• Assolho de chapa sobre a região da suspensão e mesa giratória.

MESA GIRATORIA

• Quadro em perfil "U" dobrado em chapa aço de alta resistência mecânica.
• Travamento por travessas transversais dobradas de chapa.
• Câmbio construído de perfil tubular em chapa com travamento transversal perfil "U", ponteira de diâmetro 50mm em aço forjado com amortecimento de borracha para absorção de impacto. Mofo de sustentação e corrente com gancho de segurança.
• Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

SUSPENSÃO

• Suporte de molas estampadas reforçadas em chapa de aço de alta resistência mecânica.
• Eixos tubulares redondos.
• Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5/82 com duas linhas serviço e emergência.

ACESSÓRIOS

• Para-lamas.
• Para-barras de bonança.
• Para-choque traseiro fixo.
• Faixas reflexivas conforme resolução CONTRAN.
• Jogo de cabos de aço para descarga.
• Ganchos de arraste nas laterais.

• 08 Rodas 7,5 x 20".
• Porta documentos com tampa de PVC.
• Fintura traseira de veículo Ivinga.
• Catracas para amarração de carga.
• Engate automático.

OPCIONAIS

• Jogo de correntes substituindo os cabos de aço.
• Suspensão tipo BOOGIE, para Reboque de 03 (três) eixos.
• Fechamento intermitente com chapa estampada ou lisa.
• Rodas diferenciadas.
• Pneus.
• Versão para transporte de cana-de-açúcar inteira e picada.
• Versões 02 e 03 Eixos.

ACABAMENTO

• Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

SEMI-REBOQUE CANAVIEIRO



PLATAFORMA

• Composta de longarinas perfil "Z" em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica com reforço na aba inferior e superior, interligadas por travessas em perfil "G".
• Reforçadas na região traseira para fixação da suspensão e na dianteira com mesa de acoplamento (pino rei) em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica.
• Pino rei de tipo flangeado de aço forjado conforme norma NBR 5548.

CAIXA DE CARGA

• Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa de aço estrutural de alta resistência, sendo a parte superior em chapa estampada.
• Laterais com fustes reforçados internamente com travas tipo mão francesa em perfil "U".
• Assolho em chapa de aço sobre a região da suspensão e pino rei.
• Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

SUSPENSÃO

• Suporte de molas estampadas em chapa de alta resistência.
• Eixos tubulares redondos.
• Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5/82, com duas linhas de serviço e emergência.

ACESSÓRIOS

• Para-lamas.
• Para-barras de bonança.
• Para-choque traseiro conforme resolução do CONTRAN.
• Faixas reflexivas conforme resolução do CONTRAN.
• Jogo de cabos de aço para descarga.
• Ganchos de arraste nas laterais.

• 08 Rodas 7,5 x 20".
• Porta documentos com tampa de PVC.
• Catracas para amarração de carga.
• Pê de apoio tipo articulada.
• Engate automático.

OPCIONAIS

• Jogo de correntes substituindo os cabos de aço.
• Suspensão tipo BOOGIE.
• Fechamento intermitente com chapa estampada ou lisa.
• Rodas diferenciadas.
• Pneus.
• Versão para transporte de cana-de-açúcar inteira e picada.

ACABAMENTO

• Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

CARROCERIA CANAVIEIRA



PLATAFORMA

- Composta de longarinas perfil "U" em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica.

CAIXA DE CARGA

- Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa de aço estrutural de alta resistência.
- Laterais com fúleos reforçados internamente com travas tipo mão francesa em perfil "U".
- Plataforma fixada por abraçadeiras ou chapas parafusadas no chassi do veículo.
- Sistema elétrica conforme resolução do CONTRAN.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

ACESSÓRIOS

- Para-lamas.
- Para-barras de borracha.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- Jogo de cabos de aço para descarga.
- Protetor de cabine.
- Ganchos de arraste nas laterais.
- Cateiras para amarração de carga.

OPCIONAIS

- Jogo de correntes substituindo os cabos de aço
- Fechamento intermitente em chapa estampada ou lisa.
- Painel traseiro abrindo para acesso e transporte de equipamentos
- Para-choque traseiro conforme resolução do CONTRAN
- Versão para transporte de cana-de-açúcar inteira e picada

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

RODOTREM CANAVIEIRO



PLATAFORMA

- Composta de longarinas tipo "Z" em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica com reforço na aba inferior e superior, interligadas por travessas tipo "G", atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.
- Reforçadas na região traseira para fixação da suspensão e na dianteira com mesa de acoplamento (pino rei) em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica.
- Pino rei de tipo flangeado de aço forjado conforme norma NBR 5548.

CAIXA DE CARGA

- Formada por painel dianteiro e traseiro em chapa de aço estrutural de alta resistência, sendo a parte superior em chapa estampada.
- Laterais com fúleos reforçados internamente com travas tipo mão francesa em perfil "U".
- Assaio em chapa sobre a região da suspensão e pino rei.

DOLLY

- Composto de duas longarinas tipo "U" em chapa de aço estrutural de alta resistência, interligada com travessas tipo "U" enrijecida, atendendo as solicitações dinâmicas

- Base integrada com a estrutura para fixação da Quinta roda.
- Suspensão mecânica universal de 2 (dois) eixos tubulares
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5e8" com duas linhas serviço e emergência.
- Câmbio com mesa de sustentação, oitão para engate automático com amortecimento e gancho com corrente de segurança.

SOLDAGEM

- Solda pelo processo semi-automático mig/mag.

SUSPENSÃO:

- Suporte de molas estampadas em chapa de alta resistência.
- Eixos tubulares redondos.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5e8" com duas linhas serviço e emergência.

ACESSÓRIOS

- Para-lamas
- Para-barras de borracha.
- Para-choque traseiro fixo.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- Jogo de cabos de aço para descarga.
- Ganchos de arraste nas laterais.
- 08 Rodas 7,5 x 20".

- Porta documentos com tampa de PVC.
- Cateiras para amarração de carga.
- Pé de apoio tipo articulado.
- Engate automático.

OPCIONAIS

- Jogo de Correntes substituindo os cabos de aço.
- Suspensão tipo BOOGIE.
- Fechamento intermitente em chapa estampada ou lisa.
- Rodas diferenciadas.
- Pneus.
- Versão para transporte de cana-de-açúcar inteira e picada.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

BASCULANTE SOBRE CHASSI



CAIXA DE CARGA

- Revestimento em chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica de cantos arredondados e reforçado externamente por costelas em perfil "U" dobrado de chapa.
- Soldado pelo processo semi-automático mig/mag.
- Painel frontal com protetor de cabine.
- Tampa traseira reforçada e com travamento automático.

PLATAFORMA

- Composta de longarinas inferior e superior em perfil "U" dobrado de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica com reforço interno.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba hidráulica de engrenagens com comando através da tomada de força do veículo.
- Sistema de basculamento direto (patrão) através de cilindros hidráulicos e mangueiras flexíveis para alta pressão, projetados para alta performance e capacidade do equipamento.



ACESSÓRIOS

- Caixa de rodas sobre os pneus.
- Para-barras de borracha.
- Faixas reflexivas conforme resolução CONTRAN.
- Suporte de estepe frontal.
- Suporte de pá central.
- Escada lateral.
- Plataforma de acesso frontal entre cabine e a caixa de carga.
- Caixa de ferramenta.

OPCIONAIS

- Tampa traseira aberta lateralmente.
- Lona vinil.
- Sistema de basculamento indireto.
- Sistema de basculamento direto com cilindro cego de 1200mm.
- Sistema de basculamento com cilindro frontal.
- Rebecador traseiro.
- Pára-choque traseiro conforme resolução NR 152/03.

ACABAMENTO:

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

BITREM BASCULANTE



CAIXA DE CARGA

- Semibrecho basculante dianteiro com operação de basculamento lateral através de cilindro hidráulico, colocando está à 45° de inclinação para descarga.
- Revestimento em chapa aço estrutural de alta resistência, com reforço superior em perfil "G" e reforços laterais em perfil "U".
- Porta de descarga lateral esquerda, sendo a superior dividida em duas partes com dobradiças, e a inferior em uma só peça, com abertura e fechamento hidráulico.
- Semibrecho basculante traseiro, confeccionado em chapa de aço estrutural com extremidades arredondadas, reforços laterais e colunas em perfil "U", fundo tipo monobloco e basculamento traseiro através de cilindro hidráulico.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.



SUSPENSÃO

- Suspensão mecânica universal de 2 (dois) eixos tubulares.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x28" com duas linhas, serviço e emergência.

CHASSI

- Longarinas em perfil "I" em chapa aço estrutural de alta resistência, interligadas por travessas, atendendo solicitações estáticas e dinâmicas.
- Raza reforçada para pino rei.

ACESSÓRIOS

- Suporte vertical mecânico (pés de apoio).
- Suporte de estepe duplo tipo cesto.
- Pára-choque conforme resolução do CONTRAN.
- Pára-lamas plásticos.
- Escada frontal.
- Caixa de ferramenta.
- Correte d'água.
- 16 rodas 7,5 x 20".

OPCIONAIS

- Lona vinil.
- Pneus.
- Rodas diferenciadas.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

ROLL ON - ROLL OFF

ESTRUTURA DO EQUIPAMENTO

- Construído em chapa de aço de alta resistência mecânica, atendendo as especificações referente aos esforços do equipamento.
- Chassi perfil "Z" dobrado de chapa, com reforços e travessas de ligação com os braços articuláveis através de cilindros hidráulicos para executar as operações de basculamento, carregamento e descarregamento de equipamentos como contêiner, plataforma e outros.
- Sistema de fixação ao chassi do veículo através de parafusos com porcas auto-travantes.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.



SISTEMA HIDRÁULICO

- De alta performance projetado para capacidade do equipamento, com tomada de força e bomba hidráulica acoplada no veículo conforme especificações do fabricante.
- Reservatório de óleo hidráulico com visor de nível e tampa de abastecimento com filtro e respiro, mangueiras flexíveis de pressão e retorno, instaladas nos cilindros hidráulicos, nas partes móveis do braço articulado.
- Comando de operações, pneumáticos instalados no interior da cabine do veículo.



ACESSÓRIOS

- Caixa de rodas sobre os pneus.
- Para-barras de borracha.
- Pára-choque traseiro conforme resolução do CONTRAN.
- Faixa reflexiva conforme resolução do CONTRAN.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.



RODOTREM BASCULANTE

DOLLY

- Composto de duas longarinas tipo "T" em chapa aço estrutural de alta resistência, interligada com travessas tipo "U" enrijecido atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.
- Base integrada com a estrutura para fixação de Quinta mda.
- Suspensão mecânica universal de 2 (dois) eixos tubulares.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.
- Câmbio com anela de sustentação, oitavo para engate automático com amortecimento e gancho com corrente de segurança.

SOLDAGEM

- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

ACESSÓRIOS

- Para-lamas plásticas com para-barra de borracha.
- Suporte de estepe frontal.
- Escada frontal.
- Para-choque conforme resolução do CONTRAN.
- Caixa de ferramenta.
- Correte d'água.
- Engate automático na traseira.
- 24 rodas 7,5 x 20".

OPCIONAL

- Lona vinil.
- Pneus.
- Rodas diferenciadas.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

CHASSI

- Composto com longarinas em perfil "T", em chapa de aço estrutural de alta resistência, atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.
- Base reforçada para pino rei

CAIXA DE CARGA

- Confeccionada em chapa de aço estrutural de alta resistência com extremidades arredondadas, reforços laterais em perfil "U" e fundo tipo monobloco com basculamento traseiro.
- Tampa traseira reforçada por perfil "U" dobrado de chapa e trava na parte inferior.



SUSPENSÃO

- Suspensão Mecânica universal de 2 eixos tubulares.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.

SISTEMA HIDRÁULICO

- Cilindro de 5 estâgios montado no texto frontal e válvula de fim de curso no basculamento, adionamento na cabine do veículo.

SEMI-REBOQUE BASCULANTE



CAIXA DE CARGA

- Revestida em chapa de alta resistência mecânica com os cantos arredondados, reforçada externamente por costelas em perfil "U".
- Painel frontal reforçado com vigas em perfil "U", para fixação do manual da haste cilindro de basculamento.
- Protetor de cabine em chapa.
- Tampa traseira com reforços externo em perfil "U" e travas automáticas na parte inferior da tampa.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

SISTEMA HIDRÁULICO

- De alta performance projetado para a capacidade do equipamento, composto de cilindro hidráulico frontal de 5 estâgios para basculamento, alimentação hidráulica por 2 linhas, pressão e retorno e válvula de fim de curso.

SUSPENSÃO

- Tipo balancim com suporte de molas estampadas reforçadas para 3 eixos, feixes de molas semi-elípticas.
- Eixos tubulares redondos.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.

ACESSÓRIOS

- Caixa de rodas sobre pneus.
- Para-barras de borracha.
- Para-choque traseiro conforme resolução do CONTRAN.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- 13 Rodas 7,5 x 20".
- Suporte de estepe frontal.
- Correte d'água.
- Caixa de ferramenta.
- Suporte vertical mecânico (pé de apoio).
- Escada frontal.
- Pinos a volta toda, para prender lona.

OPCIONAL

- Lona vinil.
- Arco (cajado) para apoio da lona.
- Pneus.
- Rodas diferenciadas.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.

PLATAFORMA

- Composta de longarinas central tipo "T" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas tipo "G", atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.
- Mesa de acoplamento (pino rei) em chapa de aço com 2 (duas) posições para o pino rei de flangeado em aço forjado, conforme norma NBR 5548.

REBOQUE DOLLY

QUADRO DO DOLLY

- Longarinas laterais tipo "T" em chapa de alta resistência mecânica, interligadas por travessas perfil "G", dispostas para fixação mesa de 5ª roda, atendendo as solicitações estáticas e dinâmicas, com suportes de mola para 02 eixos e oitavo para buchas de borracha cônica de articulação do câmbio.
- Câmbio fabricado de perfil tubular dobrado de chapa, com travamento transversal em perfil "U" em chapa de aço, porteira de diâmetro 50mm em aço forjado com amortecimento de borracha para absorção de impacto, mola de sustentação e corrente com gancho de segurança.
- Solda pelo processo semi-automático mig/mag.

SUSPENSÃO

- Suporte de molas estampadas reforçados em chapa de aço.
- Suspensão tipo balancim ou independente.
- Eixos tubulares redondos.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.
- Sistema elétrico conforme resolução CONTRAN.

ACESSÓRIOS

- Caixa de rodas sobre pneus.
- Para-barras de borracha.
- Para-choque traseiro conforme norma do CONTRAN.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- 08 Rodas 7,5 x 20".
- 5ª roda para pino rei de diâmetro 2"

OPCIONAIS

- Rodas diferentes rodas.
- 5ª roda 3 1/2"
- Pneus.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.



TANQUE AGRÍCOLA



TANQUE

- Formato elíptico fabricado com chapa de aço carbono de alta resistência mecânica e a corrosão, com quebra ondas internos distribuídos conforme volume.
- Bocal com tampa para inspeção e enchimento, duas saídas na parte inferior do painel traseiro.
- Contínua em toda volta do tanque e escada posicionada no painel traseiro.
- Longarinas em perfil "U" montadas sob o tanque para apoio e fixação no chassi do veículo.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

ACESSÓRIOS

- Pára-lamas sobre os pneus.
- Pára-barras de borracha.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- Sistema elétrico conforme norma do CONTRAN.

OPCIONAIS

- Pára-choque traseiro conforme norma do CONTRAN.
- Componentes adicionais para outros fins.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.



CARREGA TUDO



PLATAFORMA

- Composta de longarinas central em perfil "I" de chapa de aço estrutural de alta resistência mecânica, interligadas por travessas em perfil "G", atendendo a solicitações estáticas e dinâmicas.
- Assolho de madeira fixado longitudinal e sobre os pneus coberto com chapa reforçada cravada com barras antideslante.
- Mesa de acoplamento com pino rei flangeado de aço forjado, conforme norma NBR 5548 e revestida na parte superior e inferior com chapa de aço.
- Rampas traseira com molas para facilitar a engeer. Composta de vigas tubulares dobrado de chapa de alta resistência mecânica, interligadas por travessas e com cantoneiras dobradas de chapa montadas transversalmente.
- Soldagem pelo processo semi-automático mig/mag.

SUSPENSÃO

- Tipo balancim com suporte de molas estampadas em chapa aço de alta resistência mecânica
- Eixos tubulares redondos.
- Sistema de freio conforme resolução do CONTRAN de 16,5x8" com duas linhas serviço e emergência.
- Sistema elétrico conforme resolução CONTRAN.

ACESSÓRIOS

- Pára-barras de borracha.
- Pára-choque traseiro conforme norma do CONTRAN.
- Faixas refletivas conforme resolução CONTRAN.
- Argola de amarração nas laterais.
- 09 Rodas 7,5 x 20".
- Placa traseira com pintura de veículo longo.
- Suporte para O2 estejes.
- Cinta prendedor das rampas na posição de trafego.
- Caixa de ferramenta.
- Suporte vertical mecânico (pé de apoio).

OPCIONAIS

- Versões plataforma plano ou rebaixado.
- Versões de 02, 03 e 04 eixos.
- Rodas diferenciadas.
- Pneus.
- Suporte vertical hidráulico (pé de apoio).
- Rampa de acesso hidráulica.

ACABAMENTO

- Tratamento superficial por jateamento com granalha de aço, fundo em primer anti-corrosivo, pintura final PU, cor definida pelo cliente.



A MGS oferece produtos para que o caminhoneiro possa voltar para casa em segurança acima de tudo.

SERVIÇOS

- Desempeno de chassis à frio - Um moderno sistema hidráulico de desempeno de chassis à frio com finalidade de manter a mesma resistência estrutural dos implementos e veículos rodoviários em geral.
- Terceiro Eixo - Montagem de Eixo Veicular Auxiliar (EVA) – SILPA como empresa credenciada pelo NPT-PUC/SP.
- Alongamento / Encurtamento - Alongamento e encurtamento de entre eixo para veículos rodoviários.
- Alinhamento a laser - Um moderno sistema de alinhamento a laser com qualidade e precisão.
- Recuperação - Recuperação em geral de Implementos Rodoviários de carga.
- Revisão - Revisão de Implementos Rodoviários de carga em geral.



PARA MUDAR O MUNDO É PRECISO RECICLAR.
A COMEÇAR PELAS SUAS IDÉIAS.



A Metalúrgica MGS faz o que pode para melhorar a vida nas estradas para aqueles que trabalham com o transporte rodoviário, mas isso não basta. A MGS Metalúrgica desenvolve iniciativas no seu dia a dia, incluindo no seu processo produtivo e na organização de medidas internas da nossa planta, para participar de forma ativa na conservação do planeta. Iniciativas como a reciclagem são de suma importância para que todos continuemos a crescer em harmonia com o planeta. Recicle seus hábitos, suas idéias e escolha marcas que respeitam o meio ambiente. Esse respeito a gente tem a todos, inclusive à você

www.metalurgicamgs.com.br

